

КИЇВПАСТРАНС



Звіт з управління КП «Київпастранс» за 2020 рік



Ми зустрічали 2020 рік повні планів та великих сподівань. Недарма ми оголосили його роком лівобережного трамваю, адже поставили перед підприємством амбітну мету: оновлення мережі трамваю на Лівому березі. Також ми вступали в цей рік з не менш амбітними планами з модернізації рухомого складу, продовження стратегічного проекту будівництва станцій та оновлення колій на Борцагівському швидкісному трамваї. Ніхто не міг перебачити, що весь світ зіштовхнеться з пандемією COVID-19, яка внесе свої корективи не лише в нашу роботу, а й у все наше життя.

Та ми не опустили руки. Ми ні на день не зупинили нашу роботу. У найскладніші дні, коли все завмерло, ми продовжували рухатись вперед. Ми перевозили навесні працівників критичної інфраструктури міста: лікарів, рятувальників, правоохоронців. Ми попри всі складнощі будували і створювали нову інфраструктуру пасажирських перевезень.

Сьогодні, озирнувшись на цей, мабуть найскладніший рік для нас, я можу з гордістю сказати, що ми досягнули багатьох перемог. Нові сучасні трамваї вже курсують лівобережним трамваєм, нова станція «Бульвар Кольцова» приймає пасажирів на Борцагівці. В 2020 році місто отримало 200 нових автобусів, 3 нових трамваї та 23 тролейбуси. Ми довели, що жодні перепони не можуть стати на нашому шляху – шляху позитивних змін і перетворень, прогресу і розвитку. Мій низький уклін кожному, хто впроваджує ці зміни – кожному з вас.

І в 2021 році пандемія не відступила, але ми все одно рухатимемось вперед – до нових досягнень і нових перемог!

*Генеральний директор КП «Київпастранс»
Дмитро Левченко*

ЗМІСТ

- I. Загальна інформація про підприємство
- II. Виконання рейсів
- III. Основні фінансові показники
- IV. Оновлення рухомого складу та інфраструктури
- V. Міська електричка
- VI. Технічне обслуговування автобусів та тролейбусів
- VII. Служба енергетичного забезпечення та зв'язку
- VIII. Служба колії
- IX. Служба організації збору та обліку виручки Служба колії

І. Загальна інформація про підприємство

КП «Київпастрас» - найбільший комунальний перевізник України, послугами якого щодня користуються більше 1,5 млн пасажирів.

Місія: підтримувати і розвивати безперервний та безперебійний трафік якісно обладнаного та системно оновлюваного наземного пасажирського транспорту задля комфорту користувача. Кожна Ваша поїздка є важливою для нас.

Візія: надання послуг із перевезення пасажирів наземним автомобільним, електротранспортом та залізничним транспортом внутрішнього сполучення.

Цінності: пасажир, професіоналізм, якість, сервіс, комфорт, навчання, саморозвиток, удосконалення, конкурентоспроможність.

Безпека – це основа.



З 23 березня 2020 року підприємство здійснює перевезення в рамках обмежень, запроваджених на рівні держави для протидії розповсюдженню COVID-19. Під час дії карантинних заходів навесні 2020-го «Київпаstrанс» був єдиним міським перевізником, який перевозив пасажирів. Тоді підприємство забезпечувало перевезення працівників критичної інфраструктури міста. Також підприємство організувало безкоштовні маршрути для п'яти столичних медзакладів.



У 2020 році працівники КП «Київпаstrанс» забезпечували роботу 81 автобусних маршрутів, випускаючи щодня в середньому 469 машини; 48 тролейбусних маршрутів, випускаючи щодня в середньому 338 машини; 18 трамвайних маршрутів, випускаючи щодня в середньому 261 трамвайних вагонів; фунікулера та міської електрички.

Завдяки оновленню рухомого складу та з метою покращення якості перевезень, КП «Київпаstrанс» у 2020 році припинило обслуговування 14 маршрутів маршрутного таксі.

II. Виконання рейсів

- Тролейбусні депо

Філія	План	Факт	Графік	% виконання	Коефіцієнт регулярності
ТРЕД №1	393673	384747	383202	97.73	0.973
ТРЕД №2	548223	543532	540538	99.14	0.986
ТРЕД №3	529597	526716	525038	99.46	0.991
Куренівське	499796	488540	485743	97.75	0.972
Тролейбус	1971289	1943535	1934521	98.59	0.981

- Трамвайні депо

Філія	План	Факт	Графік	% виконання	Коефіцієнт регулярності
Подільське	355946	354459	353624	99.58	0.993
Ім. Шевченка	284214	284101	284020	99.96	0.999
Дарницьке	488601	487271	482990	99.73	0.989
Трамвай	1128761	1125831	1120634	99.74	0.993

- Автобусні парки

Філія	План	Факт	Графік	% виконання	Коефіцієнт регулярності
АП-2	772132	767714	765245	99.43	0.991
АП-5	417173	410473	407092	98.39	0.976
АП-6	506479	500680	494668	98.86	0.977
АП-8	304385	298347	295160	98.02	0.970
Автобус	2000169	1977214	1962165	98.85	0.981
Всього по КП	5100219	5046580	5017320	98.85	0.984

III. Основні фінансові показники

Показники		2019 р.	2020 р.	%
Обсяг перевезення пасажирів, пасажирів, всього		323 185,2	212 952,3	65,9
у т.ч.	трамвай	96 531,6	75 656,0	78,4
	тролейбуси	109 849,6	68 131,6	62,0
	міська електричка	5 195,8	2 037,4	39,2
	автобуси, в т.ч.	111 608,2	67 127,3	60,1
	у звичайному режимі	92 339,9	60 583,5	65,6
	таксомотори у міському сполученні	14 942,4	5 297,9	35,5
Обсяг перевезення платних пасажирів, всього		137 665,4	78 098,3	56,7
у т.ч.	трамвай	38 194,2	26 269,5	68,8
	тролейбуси	43 416,7	23 656,8	54,5
	міська електричка	4 220,7	1 591,4	37,7
	автобуси, в т.ч.	51 833,8	26 580,6	51,3
	у звичайному режимі	36 459,9	21 036,0	57,7
	таксомотори у міському сполученні	12 410,7	4 400,3	35,5

Показники		2019 р.	2020 р.	%
Доходи, всього (тис. грн.)		1 781 381,0	1 310 335,0	73,6
<i>Доходи операційної діяльності, всього</i>		<i>1 128 019,9</i>	<i>656 889,8</i>	<i>58,2</i>
в т.ч.: ПДВ		18 913,7	6 604,6	34,9
<i>Доходи від перевезень пасажирів, всього</i>		<i>1 033 910,1</i>	<i>574 907,2</i>	<i>55,6</i>
в т.ч.	від перевез. пасаж. у звичайному режимі	884 900,9	523 155,5	59,1
	від перевез. пасаж. у міська електричка	32 603,6	11 733,8	36,0
	від перевез. пасаж. у таксомоторному режимі	98 176,7	35 172,6	35,8
	приміські перевезення	1 142,3	70,3	6,2
	міжнародні перевезення	2 923,6	386,1	13,2
	погодинні перевезення	14 163,0	4 388,9	31,0
<i>Від іншої діяльності</i>		<i>94 109,8</i>	<i>81 982,6</i>	<i>87,1</i>
в т.ч.	від передачі в оренду приміщень	12 716,8	5 538,8	43,6
	реклами	2 695,3	931,1	34,5
	інші	78 697,7	75 512,7	96,0

Показники	2019 р.	2020 р.	%
<i>Доходи неопераційної діяльності</i>	<i>653 361,1</i>	<i>653 445,2</i>	<i>100,0</i>
Фінансування, всього	2 431 800,1	3 184 832,8	131,0
<i>з міського бюджету, всього</i>	<i>2 431 800,1</i>	<i>3 184 832,8</i>	<i>131,0</i>
на придбання тролейбусів	206 642,4	199 250,0	96,4
на придбання травайних вагонів	113 345,4		
на придбання автобусів	39 585,0	384 820,0	
на погашення кредитів	246 355,7	265 882,1	107,9
на погашення відсотків за кредит	32 487,0	18 716,7	57,6
на капітальне будівництво	191 073,1	299 144,6	156,6
електротранспорту	45 759,9	4 773,9	
автотранспорту		8 960,8	
компенсація пільг.проїзду електротранспорту	605 000,8	491 707,0	81,3
автотранспорту	289 665,8	234 200,1	80,9
залізничного транспорту	3 754,7	2 640,4	70,3
інші заходи у сфері автотранспорту		101 952,1	

Показники	2019 р.	2020 р.	%
інші заходи у сфері електротранспорту		248 628,3	
регулювання цін на послуги міського автотранспорту	160 704,5	296 523,3	184,5
регулювання цін на послуги міського електротранспорту	475 113,5	605 800,0	127,5
інша діяльність у сфері транспорту	22 312,3	21 833,5	97,9
Витрати всього	3 419 206,3	3 253 783,5	95,2
матеріальні витрати	972 807,5	720 668,1	74,1
витрати на оплату праці	1 214 532,9	1 263 270,5	104,0
відрахування на соц. заходи	242 176,6	254 306,3	105,0
амортизаційні відрахування	740 098,7	750 432,6	101,4
інші операційні витрати	247 897,7	256 863,0	103,6
реалізація запасів	1 692,9	8 243,0	486,9
Витрати неопераційної діяльності	69 667,6	166 007,7	238,3
Балансовий прибуток (+), збиток (-)	-83 822,0	-52 389,0	62,5
Рівень покриття витрат власними доходами (%)	51,1	38,3	75,0
Витрати на перевезення одного пасажира	10,80	16,06	148,8
Середньоспискова чисельність працюючих	7 822	7 386	94,4
Середньомісячна заробітна плата	12 639	13 861	109,7

IV. Оновлення рухомого складу та інфраструктури

Придбання автобусів

МАЗ - 215069		МАЗ - 203015	
18,75	Довжина, м	12	
2 550	Ширина, мм	2 550	
100	Доля низького рівня підлоги, %	100	
40	Місць для сидіння	30	
159	Пасажиromісткість, чол	100	
81 одиниця	придбано у 2020 році	80 одиниць	

У 2020 році здійснено поставку 161 автобуса

Фактичні обсяги фінансування склали 384 820,0 тис. грн



Придбання тролейбусів

У 2020 році придбано 23 тролейбуса «Богдан» Т 90117

Фактичні обсяги фінансування склали 199 250,0 тис грн

Довжина – 18,75 м

Ширина – 2550 мм

Доля низького рівня підлоги – 100 %

Місць для сидіння – 50



Капітальний ремонт гуртожитку КП «Київпастранс» (Автобусного парку № 5) за адресою: вул. Туполева, 15-г Святошинського району м. Києва)



Проведено демонтажні та монтажні роботи систем водопостачання та опалення в приміщенні підвалу та центральних стояків будівлі.

Замінено обладнання теплопункту з встановленням системи обліку тепла.

Проведено загальнобудівельні роботи в місцях загального користування.



Капітальний ремонт будівель та споруд. Дарницьке ТРЕД по вул. Павла Усенка, 6



Виконано демонтажні роботи в дільниці технічного обслуговування рухомого складу.

Проведено капітальний ремонт оглядових канав, стін, стелі та підлоги дільниці.

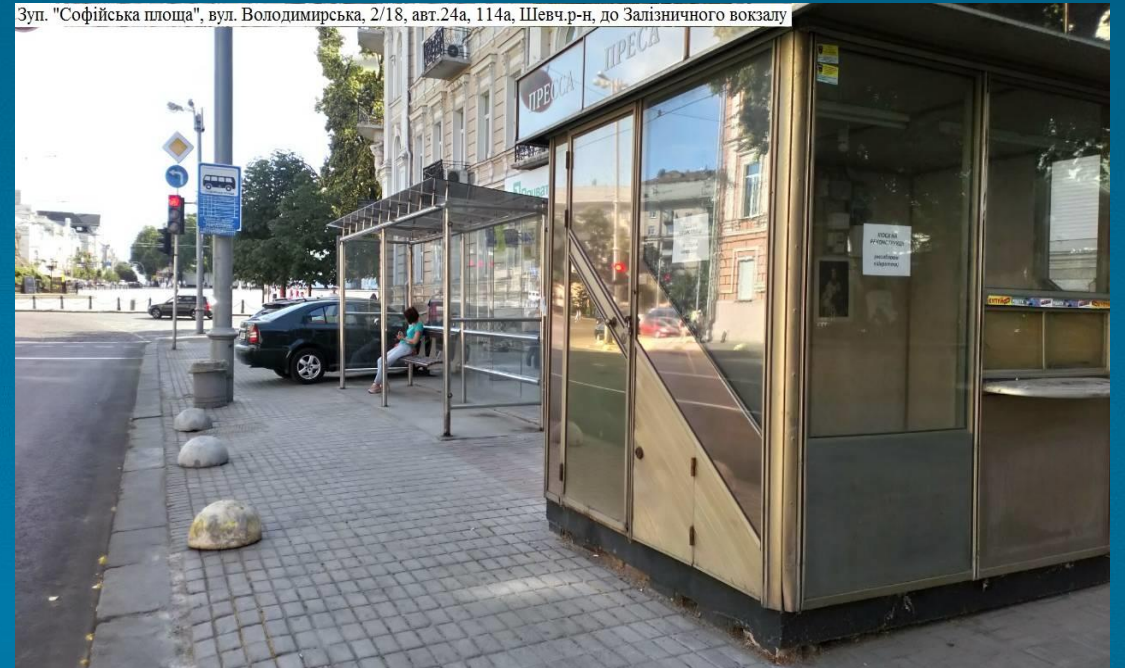


Зупинки та павільйони очікування

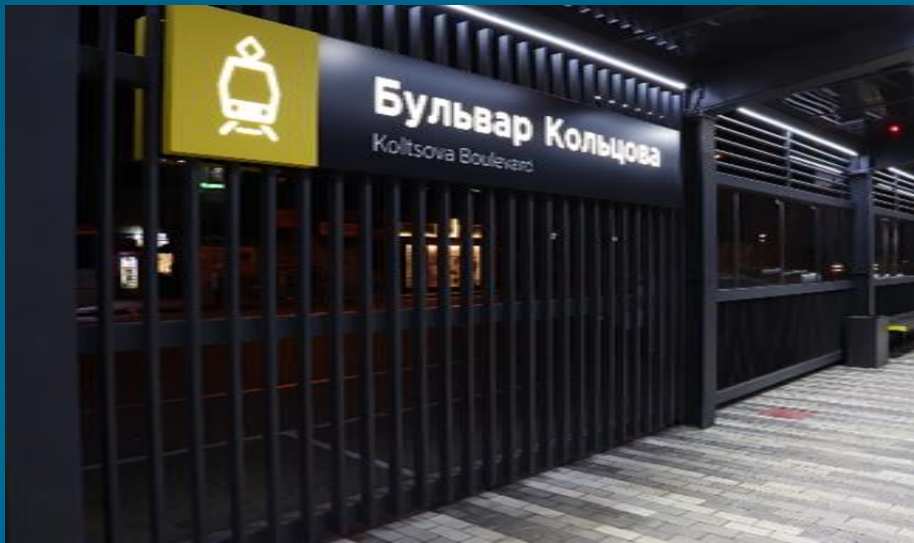
Продовжується оновлення зупинок. В ході інвестиційних конкурсів із залученням інвесторів у 2020 році облаштовано 166 зупинок громадського транспорту сучасними зупинковими комплексами за інвестиційні кошти. Крім цього, 13 зупинок облаштовано сучасними павільйонами очікування та 54 зупинки павільйонами очікування власного виробництва.

Протягом 2020 року пофарбовано 308 павільйонів очікування, виконано ремонти 257 конструкцій.

Виготовлено та встановлено на зупинках громадського транспорту 1040 покажчиків зупинок.

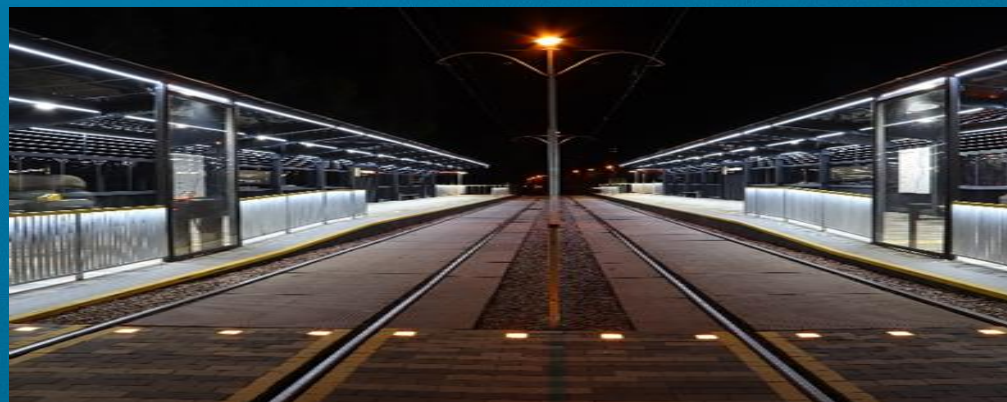
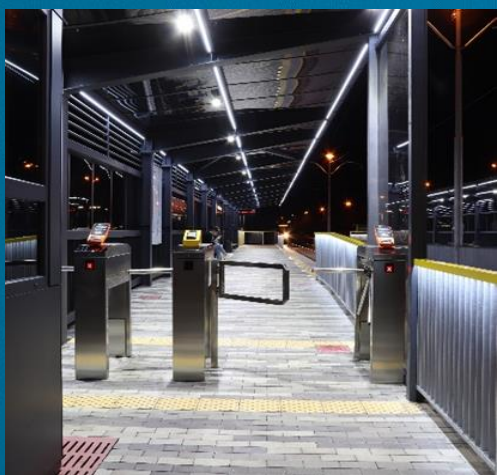


Відкрито нову станцію «Бульвар Кольцова»

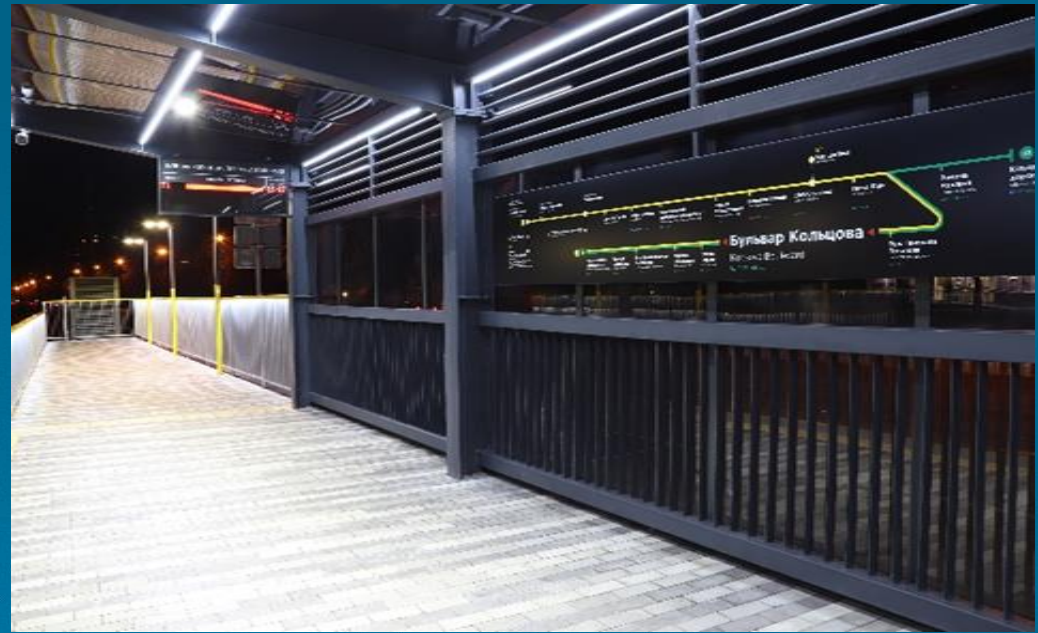


В 2020 році завершено масштабні роботи з реконструкції зупинки швидкісного трамвая «Бульвар Кольцова». Кияни та гості столиці користуються оновленою сучасною зупинкою.

Збудовані дві підвищені платформи, які повністю пристосовані для людей із інвалідністю. Над платформами змонтовані металеві навіси і облаштовано їх освітлення за допомогою LED світильників. Прокладено зовнішні мережі електропостачання станції, кабельну каналізацію для влаштування системи відеонагляду, гучномовного сповіщення, інтернету та телефонізації.



На об'єкті змонтовані турнікетні групи, влаштовано інтерактивний пішохідний перехід через трамвайні колії, який реагує на наближення трамвайного потягу за допомогою світлових сигналів та допомагає зорієнтуватися пасажирів, коли наближається або відправляється потяг. Змонтовано огороження на платформі з LED підсвіткою, систему навігації, інформаційні табло, показники руху.

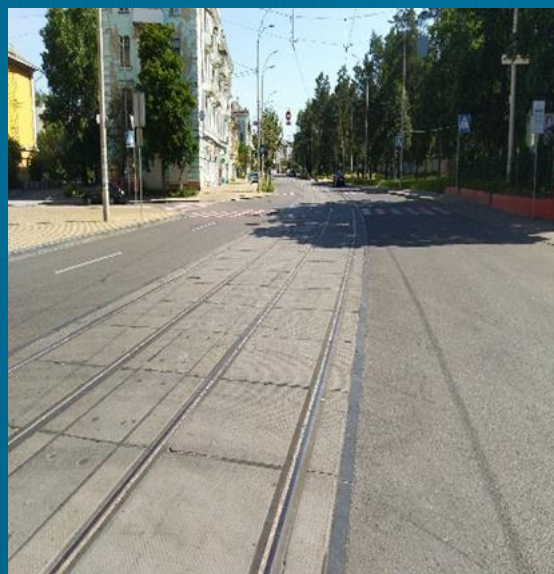


Станція облаштована системою відеонагляду, пожежної та охоронної сигналізації, проведено пусконаладжувальні роботи турнікетної групи, встановили автомати E-ticket тощо.



Реконструкція трамвайної лінії по вул.Алма-Атинській у Дніпровському районі м. Києва

Виконано роботи по реконструкції трамвайної лінії протяжністю 4,296 км в одноколіїнному вимірі.



V. Міська електричка

Станом на 2020 рік електропоїзди міської електрички обслуговують 15 станцій і зупинкових пунктів Київського залізничного вузла. Електропоїзди здійснюють перевезення пасажирів у двох напрямках: Дарниця – Почайна – Борщагівка – Київ-Пасажирський – Дарниця (E1) і Дарниця – Київ-Пасажирський – Борщагівка – Почайна – Дарниця (E2). На лінію кожного робочого дня виходять 6 електропоїздів у ранковий час “пік” (у т.ч один “маятниковий” електропоїзд на найбільш пасажиронапруженій ділянці між з.п. Троєщина і ст. Почайна) і 5 електропоїздів у вечірній час “пік”. Електропоїзди курсують з інтервалом у 10 – 45 хв. Після проведення відповідних ремонтів у спеціалізованих депо АТ “Укрзалізниця” планується довести кількість поїздів у робочі дні до 7 одиниць як у вечірній, так і в ранковий час. У вихідні і святкові дні на лінії курсують по 4 електропоїзди.



Електропоїздами “міської електрички” всього було перевезено: у 2019 році – 5195,8 тис. пас.; у 2020 році – 2037,4 тис. пас. У середньому за добу це складає відповідно 14,2 тис. пас. і 5,6 тис. пас. на добу. Значне зменшення пасажиропотоку у 2020 році обумовлене введенням з 18 березня і до початку червня карантинних заходів (у зв’язку з пандемією COVID-19), у тому числі й внаслідок

призупинення київського міського громадського транспорту.

Протягом 2020 року всі станційні виходи були обладнані системою валідування електронних квитків і автоматами-терміналами для електронної оплати проїзду.



VI. Технічне обслуговування автобусів та тролейбусів

Центр технічного обслуговування тролейбусів (ЦТОТ) свою виробничо-технічну діяльність організовує на трьох територіях: вул. Олександра Довженка, 7, ТРЕД № 2, вул. Сирецька, 25, Куренівське ТРЕД, Трутенка, 32-А - ТРЕД № 1.

Основною метою діяльності ЦТОТ є виконання:

- середнього (СР-2) ремонтів тролейбусів всіх типів;
- централізованого ремонту їх агрегатів.

При виконанні середніх ремонтів тролейбусів використовуються матеріали, які мають відповідні сертифікати якості.

Центр технічного обслуговування тролейбусів впроваджує природоохоронні заходи з підвищення ефективності роботи наявних споруд:

- з удосконалення технологічних процесів;
- з ліквідації джерел забруднення;
- ремонт очисних споруд;
- ремонт вентиляційних систем виробничих цехів;



Чисельність працівників ЦТОТ станом на 01.12.2020р.

Категорії працівників	Станом на 01.12.2020р
Ремонтний персонал основного виробництва	77 = 46 штат+20 з/сум+11 в/сум
Керівники, професіонали, фахівці та технічні службовці	19 = 17 штат+2 з/сум
Робітники загальновиробничих професій (допоміжні)	13 = 6 штат + 2 з/сум + 5 в/сум
Водії	7 = 2 штат + 4 з/сум + 1 в/сум
Робітники окремих професій	12 = 5 штат + 7 в/сум
В с ь о г о	128 = 76 штат + 28 з/сум + 24 в/сум

Проводяться комплексні заходи з гігієни праці та запобігання випадкам виробничого травматизму, професійних захворювань і аваріям:

- ремонт вентиляційної системи цехів;
- ремонт оглядових каналів;
- ремонт побутових приміщень, освітлення оглядових каналів;

- проводиться щорічний медогляд робітників ЦТОТ;

- робітники, які задіяні шкідливих на важких умовах праці отримують молоко.

- працівники професій, які працюють в шкідливих умовах проходять щорічний медичний огляд на базі Київської міської клінічної лікарні №7.

Станція технічного обслуговування автобусів (СТОА) комунального підприємства "Київпастрас" здійснює забезпечення виконання централізованого технічного обслуговування №2 автобусів, проведення діагностування транспорту та регулювання електронних систем двигунів, АБС, ходових частин, ГМП, систем запалювання. Здійснює виконання робіт із заміни оливи в двигунах, ГМП, КПП та ведучих мостах транспортних засобів. Проведення поточних ремонтних робіт для повного відновлення роботоздатності агрегатів та вузлів.

Також підрозділ здійснює відновлення кузовів автобусів та тролейбусів, дільниця проведення малярних робіт та нанесення антикорозійних покриттів транспортних засобів, а також виконання робіт по заміні скла автобусів та тролейбусів.

СТОА за заявками автобусних парків за 2020 рік було виконано обсяг робіт:

Найменування програм	Кількість/ шт
ТО-2	622
Ремонт кузовів автобусів	4
Заміна оливи в агрегатах	1819
Ремонт ГМП	8
Заміна скла автобусів	83
Ремонт двигунів	6
Діагностика автобусів	304

Після виконання всіх планових обслуговувань техніка КП «Київпастрас» використовується для забезпечення перевезень пасажирів в м. Києві. Зазначимо, що проведення технічного обслуговування та здійснення виконання ремонтних робіт на СТОА КП «Київпастрас» своїми силами призводить до зменшення витрат на ремонт кожної одиниці транспортного засобу. Вартість ремонту складає на 15-20 % менше в залежності від виконання ремонтних робіт на аналогічних підприємствах.



Служба енергетичного забезпечення та зв'язку

Служба створена з метою забезпечення електричною енергією та зв'язком міського наземного електричного транспорту.

Служба енергетичного забезпечення та зв'язку обслуговує 1 250 км контактної мережі трамвая і тролейбуса, 19 064 опори, 1482 км кабельної мережі, 91 перетворювальну підстанцію, 100 одиниць спеціального автотранспорту, виробництво спеціальних частин, арматури, нестандартного обладнання для всіх підрозділів.

Протягом 2020 року спеціалісти Служби замінили 22 км зношеного контактного проводу, 7 опор контактної мережі, відремонтували 57 км контактної мережі.



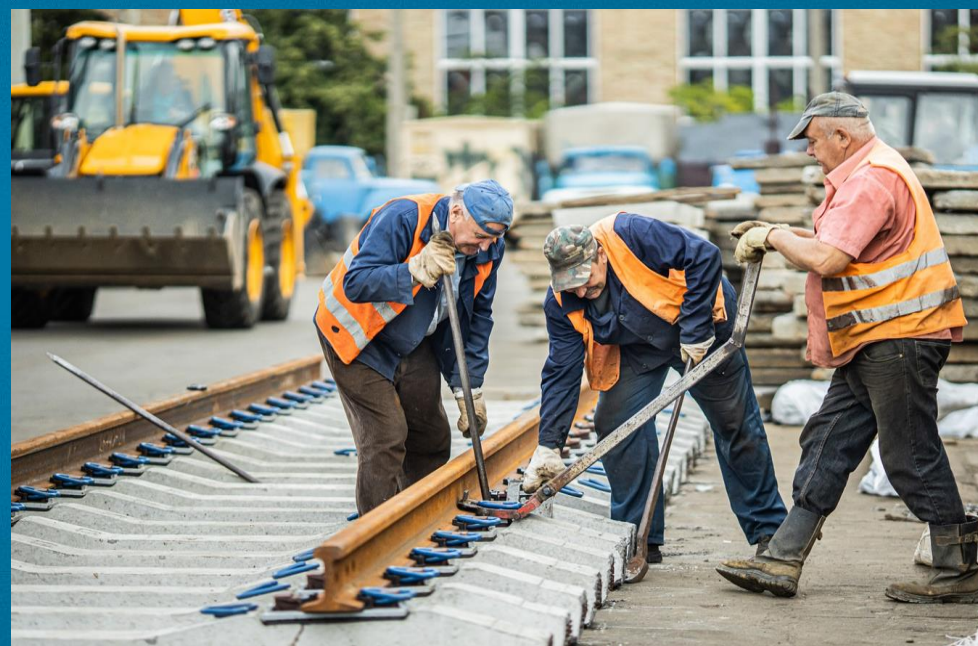
VIII. Служба колії

Служба колії здійснює технічне обслуговування і ремонти трамвайних колій Києва з метою забезпечення регулярного і безпечного перевезення пасажирів трамвайними вагонами.

Враховуючи технічні можливості та наявність недофінансування, Служба колії власними силами проводить щорічно капітальний і середній ремонти колій на найбільш аварійно-небезпечних ділянках із надвеликою інтенсивністю руху.

Протяжність трамвайних колій становить 230,1 км в одноколіїному вимірі. Для їхнього належного обслуговування Служба використовує 48 одиниць спеціального автотранспорту, 78 одиниць будівельної техніки, 18 одиниць спеціального рухомого складу.

Упродовж 2020 року силами Служби було проведено середній та капітальний ремонти колій загальною протяжністю 5,6 км на вулицях Миропільській, Дмитрівській, Павла Усенка, Кирилівській, Глибочицькій. Зокрема, трасою руху 28 трамвайного маршруту, а саме вулицями Миропільська та Павла Усенка, відремонтовано більше 700 метрів колій.



ІХ. Служба організації збору та обліку виручки

Метою діяльності Служби організації збору та обліку виручки, є забезпечення населення міста проїзними документами для проїзду в міському транспорті та контролю за оплатою проїзду.

Діяльність Служби розподілена за декількома напрямками:

1. Забезпечення проїзними документами, а саме:

а) пасажирів м. Києва проїзними документами для проїзду в автобусі, тролейбусі, трамваї, фунікулері, залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), а також пасажирів автобусів на приміських маршрутах;

б) виготовлення проїзних документів та доставка їх до пунктів реалізації Служби, а також централізоване замовлення та видача абонементних талонів філіям та відокремленим підрозділам, що їх реалізують;

в) продажу пасажирам проїзних документів;

г) інкасації виручки за реалізовані проїзні документи, забезпечення обліку виручки, її збереження та здачі виручки до банку;

д) збереження бланків проїзних документів та виручки;

Слід зауважити, що у зв'язку з повномасштабним впровадженням АСОП, функції забезпечення виготовлення та продажу проїзних документів значно зменшилися як у грошовому, так і в паперовому вигляді, наразі втрачаючи актуальність



2. Контроль:

- а) своєчасної оплати проїзду на усіх видах транспорту;
- б) координація, інструктаж та контроль роботи філій та відокремлених підрозділів по реалізації та збору проїзної плати;
- в) роботи з реалізації проїзних документів в рухомому складі;
- г) за виконанням пасажирами «Правил користування автобусом, трамваєм і тролейбусом в місті Києві», а також у таксомоторних та приміських маршрутах;
- д) проведення регулярних перевірок правильності оплати проїзду та організація громадського контролю за оплатою проїзду.

Функція контролю також зазнала значних змін, адже перевірка своєчасності та повноти оплати проїзду тепер здійснюється з допомогою електронно-цифрових приладів.

3. Розробка та втілення:

- а) систем інкасації, підрахунків і здачі виручки в банк, забезпечення збереження виручки на усіх етапах її

надходження;

- б) оптимальних систем збору поїзної плати;
- в) планів доходів та пасажироперевезень і доведення їх до філій та відокремлених підрозділів, що реалізують проїзні документи.

Одним із першочергових напрямків розвитку підприємства у 2020 році був перехід з тестового режиму до повномасштабного запуску у робочому режимі системи АСОП - автоматизованої системи оплати проїзду. Підготовча робота була розпочата та продовжена у 2018 -2019 роках. Повністю проект АСОП почав функціонувати ще до кінця 2020 року. Але негативні корективи внесла пандемія COVID-19, а саме - значне зменшення пасажиропотоку та виручки відповідно.

З квітня 2020 року СОЗ та ОВ не реалізує фізичним та юридичним особам проїзні документи у традиційному вигляді – на паперових або пластикових носіях (одноразові талони, проїзні усіх видів, комбіновані проїзні документи для користування у метро та в наземному транспорті одночасно тощо). Ці функції перейшли до комунального підприємства "Головний інформаційно-обчислювальний центр".

КИЇВПАСТРАНС



Дякуємо за увагу!

